

Naručitelj:

BRKLJAČA GRAĐENJE d.o.o. u stečaju

J. Bedekovića 11A
10373 Ivanja Reka
OIB:67405716509

Predmet: Procjena vrijednosti rabljenog vozila Renault Master 2.5 DCI

Vašom narudžbom od 23.04.2021. zatražili ste da utvrdim opće tehničko stanje i procjenu tržišne vrijednosti rabljenog vozila Renault Master 2.5 DCI . Nakon pregleda i ispitivanja vozila, te uvida u odgovarajuću dokumentaciju, dajem slijedeću:

PROCJENU VRIJEDNOSTI VOZILA

Marka vozila	Renault
Model vozila	Master 2.5 DCI
Broj šasije	VF1HDC1K639538869
Godina proizvodnje	2008
Stanje putomjera (km)	303907
Datum prve registracije u HR	7.5.2008
Oblik karoserije	Dupla kabina i tovarni sanduk
Boja vozila	Bijela
Snaga motora kW	84
Radni obujam motora cm ³	2.463
Mjenjač	Ručni
Pogonsko gorivo	Dizel
Ispušni plinovi	EURO 3
Masa praznog vozila kg	1300
Dopuštena nosivost kg	2200
Najveća dopuštene nosivost	3500
Dimenzije prednjih guma	175/70R14
Dimenzije stražnjih guma	175/70R14
Vrsta kočnica	HIDRAULIČNE DVOKRUŽNE + ABS
Oprema vozila	serijska

2. OPĆI IZGLED I STANJE

Vozilo je pregledano u garaži u Zlatar Bistrici, isto je u jako lošem stanju sa vidljivim oštećenjem lima i laka unutrašnjeg interijera i sjedišta, na dosta mjesta je izbila korozija, na vozilu je neispravan motor.

- STANJE GUMA – istrošenost

PL	PD	SL	SD
Alassa -100 %	Alassa -100 %	Alassa -100 %	Alassa -100 %

- Motor – nema ulja, prema izjavi servisera zaribao je.
- Mjenjač - nije se mogao ispitati
- Mehanizam za upravljanje – spone i krajnici imaju veću zračnosti
- Kočnice – nisu se mogle ispitati, zbog nekorištenja potreban servis
- Unutrašnjost i interijer vozila – u jako lošem stanju

3. VIDLJIVA OŠTEĆENJA I NEDOSTACI

Navlake prednjih sjedišta su potrgane i prljave,

Prednji desni blatobran je udubljen

Neispravan je akumulator

Nedostaje zaštitna plastika desnog retrovizora

Oštećen je lak poklopca motora

Prednja svijetla su oštećena (apšisala)

Karoserija vozila je na dosta mjesta zahvaćena korozijom

Kompletan sustav ovjesa je zahvaćen korozijom

4. ULAGANJE U VOZILU UNATRAG 12 MJESECI

Nema vjerodostojnih podataka o načinu i vremenu održavanja vozila.

5. RABLJENOST VOZILA

Kombi vozila ove kategorije otpisuju se na rok od 7 godina, s time da im vrijednost po isteku 7. godine, uz uvjet da su u tehnički ispravnom stanju, te da im je kilometraža u granicama prosjeka iznosi 30 % od cijene takvog novog vozila.

Pad vrijednosti po godinama prikazan je u priloženoj tablici.

Godina	Rabljenost vozila	Vrijednost vozila
1	20%	80%
2	35%	65%
3	46%	54%
4	55%	45%
5	62%	38%
6	67%	33%
7	70%	30%

Daljnji pad vrijednosti je linearan u naredne 3 godine iznosi 3,3 % godišnje, pa vozilo staro 10 godina vrijedi 20 % od cijene novog.

Odstupanje u + ili – od prosječne kilometraže utječe na trenutnu vrijednost vozila, a određuje se tako da se isto izrazi u postotku, trenutna tablična rabljenost korigira se za +/- 1% ako je vozilo prelazilo +/- 10.000 km od prosječne kilometraže.

Na dan procjene vrijednosti, vozilo je bilo u upotrebi 13 godina, objavljeno je 29.7.2019 godine.

Za vozila starija od 10 godina ne može se primijeniti gornja tablica već se rabljenost vozila određuje na osnovu starosti, općeg stanja i prijednim kilometrima.

Rabljenost za predmetno vozilo iznosi 90%

6. TRŽIŠNA VRIJEDNOST VOZILA

Vozilo Renault Master 2.5 Dci oblika karoserije kao predmetno više se ne proizvodi, nasljedni model je Renault Master L2 P3 dCi 135, snažnijeg motora novije generacije može se kod ovlaštenog distributera vozila za Hrvatsku, nabaviti po cijeni od 162.800,00 Kn +Pdv. (cijena dobivena na Internet stranici Renault pro+)

Zbog zastare modela jer je novi model po izgledu, opremi i motoru drugačiji od predmetnog, vrijednost novog modela umanjujem za 10 % te kao polaznu novo nabavnu vrijednost predmetnog vozila koristim iznos od 146.520,00 kn+Pdv.

Primjenom utvrđenog stupnja rabljenosti dobivamo trenutnu vrijednost vozila u iznosu od 14.652,00 kn + Pdv.

Imajući u vidu opći izgled i stanje vozila, veću kilometražu od prosječne, potrebna ulaganja da se otklone nedostaci na karoseriji, ovjesu, kočnicama te da se popravi motor, stanja ponude i potražnje za istim ili sličnim vozilima na tržištu RH, procjenjujem da realna tržišna vrijednost predmetnog vozila Renault Master 2.5 Dci iznosi:

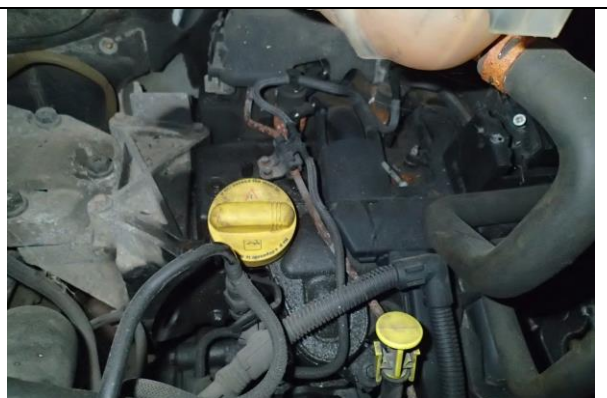
3000,00 kn + Pdv=3.750,00 kn

U Zagrebu, 27.04.2021.

U privitku : fotografije vozila snimljene tijekom pregleda.
Potvrda o ispitivanju vozila izdanu od autoservisa Pika j.d.o.o.
Potvrda MUP-a o podacima za vozilo zbog gubitka prometne dozvole









POTVRDA O ISPITIVANJU VOZILA

Ja, niže potpisani ovlašteni serviser mehanike potvrđujem da je motor na vozilu

marke: Renault, broj šasije: VF1HDC1K639538869 zablokirao prilikom šlepanja, te je isti ostao bez ulja. Za daljnje temeljite pretrage potrebno je rastaviti motor.

Pregled je napravljen na zahtjev vlasnika BRKLJAČA GRAĐENJE d.o.o., tj. stečajne upraviteljice Ikić Ane.

MOTOR NEISPRAVAN

[Signature]
AUTOSERVIS PIKA j.d.o.o.
za usluge
Zlatar-Bistrica, Zagorska ulica 9
099 / 8758 667

U Zlatar Bistrici, 26.04.2021.

AUTOSERVIS PIKA j.d.o.o.
za usluge
Zlatar-Bistrica, Zagorska ulica 9
099 / 8758 667

Potpis: _____

M.P.